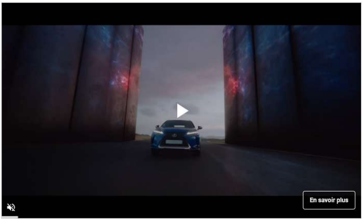
PRÊT À CONDUIRE TOYOTA JUSQU'À 5 000€(1) DE PRIME À L'HYBRIDE TOYOTA SELON MODÈLE SOUS CONDITION > EN SAVOIR PLUS (1) Voir mentions légales sur le site.

Interview : Cheops Technology et la voiture électrique

Philippe SCHWOERER / 29 Juin 2021 9:43 / 3

Flottes d'entreprises, Interviews, Voiture électrique, Voiture hybride, Voiture hybride rechargeable



Comme beaucoup d'entreprises en France qui fournissent des véhicules de fonction à certains de leurs collaborateurs, Cheops Technology électrifie progressivement sa flotte. Son histoire avec la voiture électrique remonte cependant un peu plus loin.

Chez Cheops Technology, plus de 500 collaborateurs se répartissent dans une douzaine d'agences à travers la France. Spécialiste des infrastructures informatiques sécurisées, l'entreprise fournit à 140 de ses collaborateurs un véhicule qu'ils peuvent utiliser 24/7 pour leurs activités professionnelles et personnelles.

Les modèles diesel et essence s'effacent progressivement au profit des motorisations électrifiées. La direction a très tôt montré l'exemple, n'hésitant pas alors à faire de l'électrique une récompense pour motiver les commerciaux.

Une électrique en récompense

« *Qu'ai-je fait de mal pour mériter cela !* ». C'est ce que des collaborateurs de collectivités et d'entreprises pouvaient lâcher il y a plus de 15 ans lorsqu'ils recevaient une voiture ou un utilitaire électrique dans le cadre de leur travail. Il est vrai que les Renault Clio et Kangoo, Citroën Berlingo et Saxo, Peugeot 106 et Partner, équipés de batteries nickel-cadmium, n'étaient pas très salivants.

Les vitesses bridées et les autonomies de 80 kilomètres difficilement réalisables étaient vécues comme des contraintes très importantes, voire des punitions.

Electrozën

PRÊT À CONDUIRE TOYOTA JUSQU'À 5 000€(1) DE PRIME À L'HYBRIDE TOYOTA Selon modèle Sous condition > EN SAVOIR PLUS (1) Voir mentions légales sur le site.

S'INSCRIRE À LA **NEWSLETTER**

Votre email...

Chargemap Pass, un badge de recharge unique 150 000 points de recharge en Europe Commandez maintenant

Nos simulateurs

- Temps de recharge
- Autonomie
- Coût de la recharge

Nouvelle Citroën ë-C4. Profitez de l'offre

Publicité

Mais en 2015, chez Cheops Technology, sous l'impulsion de Nicolas Leroy-Fleuriot, dirigeant séduit par les premières électriques et hybrides rechargeables vraiment convaincantes, les commerciaux pouvaient au contraire ressentir une certaine envie devant une telle perspective.

Le prêt d'un Tesla Roadster

Pour la première fois en 2015 chez Cheops Technology, un Tesla Roadster a été mis à disposition, pendant un mois, du commercial ayant réalisé les meilleurs chiffres. Un challenge qui a duré quelques années.

« *La Tesla reste une voiture mignonne, mais les véhicules électriques sont moins rares aujourd'hui* », commente Françoise Fleuriot, responsable du parc automobile. Désormais, l'entreprise, dont le siège social est installé à Canéjan, en périphérie de Bordeaux, électrifie progressivement les voitures remises à son personnel.

50 voitures à remplacer en 2021

« *Cette année, nous avons un gros renouvellement à effectuer. Nous louons sur une durée de 3 ans nos voitures. Soit auprès d'organismes partenaires d'un constructeur, soit auprès d'Arval qui propose des offres multimarques* », confie Françoise Fleuriot.

« *Nous avons sélectionné 26 modèles essence, diesel, hybride – rechargeables ou non –, et électriques, que peuvent choisir nos collaborateurs. Il y a un seuil de tarif à ne pas dépasser. Au-delà, la différence est déduite chaque mois sur le bulletin de salaire* », poursuit-elle.

Les Prêt à Conduire Toyota

Bénéficiez de jusqu'à 5 000 € de Prime à l'Hybride Toyota. Consultez les stocks sur toyota.fr.

Publicité

« *En hybrides simples, nous proposons les Toyota Yaris, C-HR, Corolla en break ou berline, et Renault Clio. Pour les rechargeables : Kia Niro, Seat Leon, Ford Kuga, Volkswagen Tiguan, et Skoda Octavia berline ou break. Du côté des électriques, nous avons les Mini Cooper SE, Hyundai Kona, Kia e-Niro, Peugeot e-2008 et Volkswagen ID.3* », liste notre interlocutrice.

NOUVELLE MEGANE HYBRIDE

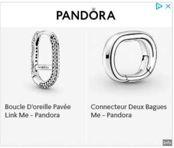
Rechargeable dès 259 € / mois* LLD 49 mois *voir conditions sur Renault.fr

Publicité

Une compatibilité à étudier

« *Nous menons une étude personnalisée pour chaque collaborateur. Une voiture électrique ne peut être retenue que sous certaines conditions : distance entre le domicile et l'entreprise, utilisation des autoroutes, kilométrage annuel effectué pour la société et à titre personnel, etc.* », révèle Françoise Fleuriot.

« *Nous savons que dans très peu de temps nous ne pourrons plus utiliser les diesel dans les villes. Aujourd'hui, les collaborateurs choisissent essentiellement les modèles hybrides, et hybrides rechargeables. C'est la crainte de rester bloqué quelque part qui les dissuade de passer à l'électrique* », explique-t-elle.


PANDORA

Boucle D'oreille Pavée Link Me - Pandora

Connecteur Deux Bagues Me - Pandora

Info

« *La direction dispose de BMW i3 et i8. Nous avons déjà livré des Volkswagen Tiguan hybrides rechargeables qui nous ont été proposés à des conditions intéressantes, ainsi que 3 ou 4 Mini électriques* », modère-t-elle.

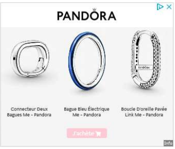
Le début d'une conversion

« *Chez Cheops Technology, nous en sommes au début de la conversion de notre parc. Je ne pense que du bien à l'usage des véhicules électriques* », souligne la responsable de flotte. Elle se pose tout de même quelques questions. Notamment au sujet du recyclage des batteries. Elle espère que les constructeurs anticipent le sujet.

« *Même si les automobilistes se montrent encore craintifs, le passage à l'électrique va s'accélérer. Ceux qui ont franchi le pas ne le regrettent pas du tout. Une de nos collaboratrices rejoint tous les jours le siège depuis le bassin d'Arcachon avec une Mini électrique. Elle est enchantée. Elle prend l'autoroute et considère qu'elle dispose de suffisamment d'autonomie avec cette voiture. Un autre, habitant la banlieue de Bordeaux, a choisi le même modèle qui convient également à sa situation* », cite-t-elle en exemple.

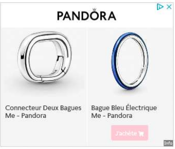
Des loueurs encore sur la réserve

« *Sur le parking du siège, nous venons de faire installer 6 nouvelles bornes 7 kW évolutives, en plus des 2 déjà existantes* », précise Françoise Fleuriot.


PANDORA
Connecteur Deux Bagues Me - Pandora
Bague Bleu Électrique Me - Pandora
Boucle D'oreille Pavée Link Me - Pandora
J'achète
Info

« *Les loueurs à longue durée sont encore sur la réserve concernant les voitures électriques et hybrides rechargeables. Leurs tarifs restent élevés pour ces modèles. Ça peut se comprendre, car au bout de 3 ans de location, ils vont reprendre les véhicules et devront leur trouver des débouchés* », estime-t-elle. « *L'année prochaine, ils seront peut-être davantage confiants. Ce qui se ressentira vraisemblablement sur leurs offres* », espère-t-elle.

Automobile Propre et moi-même remercions beaucoup Françoise Fleuriot pour le temps pris à répondre à nos questions. Un grand merci également à Benjamin Servan qui nous a proposé le sujet et facilité la mise en relation avec Cheops Technology.


PANDORA
Connecteur Deux Bagues Me - Pandora
Bague Bleu Électrique Me - Pandora
J'achète
Info

PARTAGER SUR FACEBOOK
PARTAGER SUR TWITTER

Essayer Interview : Cheops Technology et la voiture électrique ?

Configurez votre véhicule Interview : Cheops Technology et la voiture électrique ou demandez un essai gratuitement.

Sur le même sujet

Comment Mercedes imagine l'utilitaire électrique du futur

Toyota bZ4X : le nouveau SUV électrique en détail

Essai Cupra Born : une drôle d'ID

Assurance : la voiture électrique moins chère que le thermique ?

MG ZS EV : son roadtrip de 6 000 km au volant du SUV électrique chinois

Cette autre pénurie qui menace le marché automobile mondial

Essai Honda HR-V : au volant du nouveau SUV urbain hybride

Comparatif : chez Volkswagen, l'électrique serait moins cher que le thermique

S'INSCRIRE À NOTRE **NEWSLETTER**

Votre email...

3 COMMENTAIRES

Se connecter

Veuillez vous connecter pour commenter

COMMENTAIRES

sgspk
3 mois plus tôt

Quelques questions : comment est gérée la recharge a domicile pour ceux qui utilisent leur voiture pour des déplacements professionnels chez des clients non équipés de bornes ?
Comment gérez vous la rotation des véhicules sur les bornes privatives du parking ? Est ce une borne par véhicule ?

triphase
4 mois plus tôt

Les infrastructures informatisées sécurisées, voilà une activité qui semble très juteuse. Au point de pouvoir offrir des i8 aux collaborateurs!

Notons aussi cette phrase révélatrice « *C'est la crainte de rester bloqué quelque part qui les dissuade de passer à l'électrique »*

Comme quoi lorsqu'on ne paye pas sa voiture on est plus frileux que lorsqu'il faut faire le gros effort financier!

Avec 400km d'autonomie et des bornes presque partout, les gens (enfin, certains) en font moins que les pionniers en faisaient avec 100km d'autonomie et des bornes presque nulle part!

Afficher les réponses (1)

Automobile Propre est un site d'information communautaire qui est dédié à tout ce qui concerne l'automobile et l'environnement. Les thématiques les plus populaires de notre blog auto sont la voiture électrique et les hybrides, mais nous abordons également la voiture GNV / GPL, les auto à l'hydrogène, les aspects politiques et environnementaux liés à l'automobile. Les internautes sont invités à réagir aux articles du blog dans les commentaires, mais également dans les différents forums qui sont mis à leur dispositon. Le plus populaire d'entre eux est certainement le forum voiture électrique qui centralise les discussions relatives à l'arrivée de ces nouveaux véhicules. Un lexique centralise les définitions des principaux mots techniques utilisés sur le blog, tandis qu'une base de données des voitures (commercialisées ou non) recense les voitures électriques et hybrides.

ACTUALITÉS
- Toutes les actualités
- Toutes les brèves
- Utilitaire électrique
- Borne de recharge
- SUV électrique
- Citadine électrique
- SUV hybride
- Comportements

DOSSIERS
- Voitures électriques
- Recharge
- Voitures hybrides
- Utilitaires électriques

VÉHICULES
- Voitures électriques
- Voitures hybrides
- Hybrides rechargeables
- Voiture hydrogène
- Utilitaires électriques
- Motos électriques

FORUMS
- Tous les forums
- Voitures électriques
- Voitures hybrides
- Utilitaires électriques
- Forum Tesla Model 3
- Discussions générales

ESSAIS
- Essais voitures propres

BOUTIQUE
- Câble de recharge voitures électriques
- Maxicharger voitures électriques
- Minicharger voitures électriques
- Wallbox voitures électriques
- Matériel de recharge par véhicule

OCCASIONS
- Toutes les annonces
- Déposer une annonce

GUIDE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE
- Toutes les vidéos

A PROPOS
- Contactez-nous
- L'équipe
- Notifications

Copyright © 2021 Automobile Propre - Tous droits réservés | Mentions légales | Conditions générales d'utilisation | Site édité par Saabre