



TOUR-AUTO-2014-Entree-du-GRAND-PALAIS-a-PARIS-Photo-Max-MALKA

Comme il le fait chaque année, le Tour Auto a investi le Grand Palais à Paris ou ce lundi, les concurrents se sont retrouvés et regroupés sous la sublime Verrière pour une première journée où le public de plus en plus nombreux et toujours aussi fasciné s'est précipité pour en prendre « Plein les yeux, plein le cœur »

Avant d'entamer dès l'aube ce mardi matin une nouvelle aventure sur les routes de France, entre Paris et Marseille !

PRÊTS POUR LE GRAND DÉPART

Les 10 000 spectateurs présents ont pu admirer les 237 voitures engagées : l'importante délégation de BMW, de MINI, de Ferrari avec la fameuse et unique version "Breadvan", ou autres marques dont les modèles ont participé au Tour de France Automobile entre 1951 et 1973.

Entamée dès 10h00 du matin, cette première journée dédiée aux vérifications administratives et techniques pour les concurrents a également été ponctuée par différentes conférences de presse.

Partenaire titre et fidèle de l'événement, Optic 2000 a été le premier à accueillir les journalistes.



TOUR AUTO 2014 – La fabuleuse LANCIA STRATOS ALITALIA sous la Verrière du Grand PALAIS à PARIS Lundi 7 avril -Photo Max MALKA



TOUR-AUTO-2014-Les-ALPINE-au-fond-et-les-Belles-Américaines-au-premier-plan-bien-rangés-sous-la-Verrière-du-Grand-PALAIS-a-PARIS-Lundi-7-avril-Photo-Max-MALKA